

KUOPION ALUEEN KAUPPAKAMARILEHTI

NUMERO 03 SYYSKUU 2021

KAUPPA KAMARI



**LENTOLIIKENTEN
ELPYMINEN**

LENTOMÄÄRÄT PALAUTUVAT
MUUTA EUROOPPAA
HITAAMMIN, S.15

TOIMIVA LOGISTIikka AVAINASEMASSA

SAVON KULJETUKSEN TOIMITUSJOHTAJA JYRI KUIVALA
KUULUTTAA VIITOSTIEN TÄRKEYTTÄ ALUEEN VIENNILLE JA KASVULLE.

SUOMEN YRITTÄJÄYSTÄVÄLLISIN PANKKI

Tuomas, yksityispankkiiri Martti, asiakkuuspäällikkö Pilvi, asiantuntija Terttu, sijoituspäällikkö Outi, sijoituspäällikkö Päivi, sijoituspäällikkö Ville, lakimies



Matti, asiakkuuspäällikkö Erja, asiakkuuspäällikkö Risto, asiakkuusjohtaja Mari, asiakkuuspäällikkö Risto, asiakkuuspäällikkö Jussi, myyntijohtaja Jari, asiakkuuspäällikkö

TUTUSTU MEIHIN JA VARAA-AIKA saastopankki.fi/optia-yrityksille



Säästöpankki

SÄÄSTÖPANKKI OPTIA | saastopankki.fi/optia

1.-30.11.2021

Sawosta Maailmalle 2021

on Pohjois-Savon alueen yhteinen kansainvälisyyteen keskittyvä teemakuukausi!

Katso päivittyvä ohjelma ja ilmoittaudu: sawostamaailmalle.fi

Ohjelmassa mm. Kansainvälinen osaaja -päivä, Pohjois-Savon ekosysteemihankkeen tapahtumaviikko ja vientikaupan ajankohtaispäivä

Kova kisa kilpailukykytekijöistä

Elinkeinoelämän liikevaihdon kehitys on ollut viime vuosina Pohjois-Savossa koko maan keskiarvoon nähden hyvä, usein jopa keskimääräistä parempi. Koronasta huolimatta edellisvuonna liikevaihdon lasku oli vähäistä, -0,4%, mikä on reilusti alle maan keskiarvon (-4,3%). Maakunnan 13,4 miljardin euron liikevaihdosta 2,2 miljardia on vientiä. Vaikka suhdanteet antavat odottaa hyvää, kilpailu kansainvälisillä markkinoilla edellyttää vahvoja kilpailukykytekijöitä, kuten korkean jalostusasteen tuotteita, palveluita, logistiikkaa ja erityisosaamista.

Saavutettavuudessa olemme jääneet pahasti jälkeen. Manner-Suomen 18:sta maakunnasta Pohjois-Savoon on 2000-luvulla kohdennettu liikenneinfrainvestointeja neljänneksi vähiten! Eikä 2020-luku lupaa muutosta. Väyläviraston väyläverkon uusiin investointeihin on varattu reilu 3,2 miljardia, josta Pohjois-Savon osuus on karkeasti 1,8%.

Tilanne on kestävä. Pääväylämme, valtatie 5:lle ei olla kohdistamassa lainkaan rahoitusta. On kuitenkin muistettava, että edelleen noin 90 % kuljetuksista tapahtuu maanteitse, vaikka lentoliikenne, raiteita ja vesiväylää pyritään hyödyntämään maksimaalisesti.

Valtatie 5 kuuluu pääväyläasetuksen mukaan I-luokkaan, mutta välit

Leppävirta–Kuopio ja Siilinjärvi–Iisalmi eivät täytä asetuksen vaatimuksia. Väylällä on merkittäviä sujuvuus- ja turvallisuuspuutteita.

Logistiikka on yksi keskeinen kilpailukykytekijä: logistiikkakulujen osuus yritysten liikevaihdosta on 12%. On sanomattakin selvää, että pääväyläasetuksen vastainen kriittinen valtaväylämme – ennakoimattomine matka-aikoineen – lisää niin logistiikkakustannuksia kuin päästöjä.

Väyläviraston ja valtion tulee tukea alueiden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä sekä erityisesti tasapuo-lista kehitystä. 20:n kärkiyrityksemme investointisuunnitelmat viisivuotiskaudelle ovat yli 800 miljoonaa ja lisärekrytointitarve yli 1350 henkilöä. Nyt on oltava Pohjois-Savon vuo-ro, sillä kysyntää ja vetoa Kuopiolla ja maakunnallamme on. Maantieverkon kehityksessä on 60 miljoonaa euroa väljyyttä. Se tulee osoittaa valtatie 5:n Leppävirta–Kuopio-välille (investointi 122 milj. €). Hanke voidaan jakaa toteuttamisen osalta kahteen osaan. Se ei ole keneltäkään pois.



KAIJA SAVOLAINEN
PÄÄTOIMITTAJA



KILPAILU KANSAINVÄLISILLÄ
MARKKINOILLA
EDELLYTTÄÄ VAHVOJA
KILPAILUKYKYTEKIJÖITÄ

Rakennamme kestäväää ja älykästä tulevaisuuden kaupunkia

Me AFRYllä edistämme muutosta kohti kestävämpää yhteiskuntaa, ja rakennetun ympäristön asiantuntijaverkostomme on nyt entistäkin vahvempi. Olemme Suomen johtavia väylien, tunneleiden, maanalaisten tilojen, teollisuusinfran sekä pohja- ja ympäristörakentamisen asiantuntijoita.

Making Future

KUOPION ALUEEN KAUPPAKAMARI

WWW.KUOPIOCHAMBER.FI

PÄÄTOIMITTAJA

Kaija Savolainen

VASTAAVA TOIMITTAJA

Tiina Hartikainen

TAITTO

Tiina Hartikainen

PALAUTTEET

kauppakamari@kuopiochamber.fi

ILMOITUSMYynti

tiina.hartikainen@kuopiochamber.fi

Puh. 044 513 2904

JULKAISIJA

Kuopion alueen kauppakamari,
Microkatu 1,
70210 Kuopio

ILMESTYMINEN JA JAKELU

Neljä kertaa vuodessa.
Jakelu kauppakamarin jäsenyrityksille.

KANNEN KUVA

Akseli Muraja

PAINO

Grano Oy, Kuopio

ISSN 2670-3211

3 **PÄÄKIRJOITUS**
Kova kisa kilpailukykytekijöistä

6 **JYRI KUIVALA**
Savon Kuljetus tahtoo olla
alan aktiivisin toimija

9 **INFRAVALIOKUNTA**
Infravaliokunnan kuulumiset ja
kärkitoimenpiteet

10 **UUSI JÄSEN**
Vireum Oy tuottaa
tekoälypohjaisia palveluita

11 **PARASTA PALVELUA -KILPAILU**
Palvelun laatu savolaisten
yritysten kilpailuetuna

12 **INNOVAATIOT JA YRITTÄJYYS**
Sujuvat palvelut ovat yrityksille
kiitorata kasvuun

14 **TOPI MANNER**
Suomen lentoliikenteen
palautuminen on muuta
Eurooppaa selvästi jäljessä



17 **VIITOSKÄYTÄVÄ**
Uusi kasvuvyöhyke lisää koko
Suomen hyvinvointia

18 **PETER VESTERBACKA**
Tallinnan tunneli on tahdon asia

21 **EXPORT2X-TIEKARTTAOHJELMA**
Pohjoissavolaiset yritykset tähtäävät
kansainvälisille markkinoille



Savon Kuljetus tahtoo olla alan aktiivisin toimija

MONIALAKONSERNIN JOHTAJA JYRI KUIVALAN MUKAAN VAIN HIDAS VIITOSTIE HAITTAA KASVUA JA KILPAILUKYKYÄ.

Jyri Kuivalan kädenpuristus olisi varmasti reipas ja rehti, jos korona-aikana käteltäisiin. Nyt ei kuitenkaan kätellä, vaan puhutaan kuopiolaisesta Savon Kuljetus -konsernista ja sen 57-vuotiaasta johtajasta.

Savolaisten kuljetusyrittäjien 1965 perustama yhtiö on nykyisin kahdeksan yhtiön monialakonserni, minkä liikevaihto kasvaa tänä vuonna yli 140 miljoonaa euroon. Hurjin kasvu on tapahtunut Kuivalan aikana.

Tuorein yrityskauppa, Niemisen Sora Oy Pirkanmaalta, avasi tänä vuonna Savon Kuljetukselle kiviaineskauppaa ja kuljetuksia Etelä-Suomeen. Kuopion eteläpuolelle, Pieneen Neulamäkeen rakennetaan parasta aikaa Savon Kuljetuksen uutta logistiikkakeskusta.

”Haluamme olla markkinoiden aktiivisin toimija.” Kuivala puhuu mielellään hyvästä tuurista.

”Postivisuudella pääsee pitkälle. Menestyksen takana on usein myös tuuria, ainakin minulla on ollut.”

Kun näkemykset menivät entisen työnantajan kanssa ristiin, sanoi hän itsensä irti.

”Täältä aukesi pomon paikka viikko irti-sanoutumiseni jälkeen. Tein viimeisen työpäiväni Vantaalla perjantaina, ja aloitin työt Kuopiossa maanantaina. Melkoista tuuria, eikö vain?”

Hän nauttii työstään niin, että lukee lomallakin sähköpostit.

”Ei pitäisi tehdä muuta kuin mielekästä työtä. Pomona olen kannustava ja tiedonhaluinen. Parasta minussa on ennalta-arvattu vuosi niin hyvässä kuin pahassa. Hermostun, jos mitään ei tapahdu tai virheitä yritetään peittää.”

Kuivalalla on kodit Espoossa ja Kuopion Saaristokaupungissa. Hän asuu viikot Kuopiossa ja pyrkii viettämään siellä vaimonsa kanssa myös joka toisen viikonlopun.

”Siinäkin minulla on ollut tuuria, että olen ollut saman naisen kanssa naimisissa jo 35 vuotta.”

Kuivala viihtyy Kuopiossa.

”Tänne oli helppo tulla. Ihmiset ovat välittömiä. En hae itselleni piirejä. Teen Kuopiossa paljon töitä, golfaan ja käyn kävelyretkillä.”

LEPPÄVIRTA-
KUOPIO-VÄLI ON
LUOKATON, HIDAS JA
VAARALLINEN.

Savon Kuljetuksen toimialat ovat kunnossapito, logistiikka, infra- ja maanrakennus sekä maansiirto- ja kiviaineskuljetukset, joista viimeksi mainittu tuo taloon yli puolet liikevaihdosta.

”Meillä on neljä tukijalkaa. Jos yksi niistä sakkaa, muut kantavat. Haluamme olla hyvillä pelipaikoilla. Niemisen yrityskauppa toi monttuja Etelä-Suomeen. Jos montut ovat kaukana, kuljetuskustannukset nousevat.”

Pandemia on lisännyt verkkokauppaa. Savon Kuljetus kuljettaa joka päivä noin 5000 pakettia. Se on 20 prosenttia enemmän kuin ennen koronaa. Konsernin kautta

"Viitostie on yksi maan tärkeimmistä pääväylistä. Miten se voi olla edelleen niin kehnossa kunnossa, hidas ja vaarallinen? Aika on kuljetusalalla rahaa", muistuttaa Jyri Kuivala.



JYRI KUIVALA

Savon Kuljetus Oy toimitusjohtaja ja konsernijohtaja 02/2015 alkaen. Toimi aiemmin toimitusjohtajana Vantaan Rahtikeskus Oy:ssä.

LUOTTAMUSTOIMET

Kuopion alueen kauppakamarin infravaliokunnan puheenjohtaja, Kuopion kauppakamariosaston hallituksen jäsen, Keskuskauppa-kamarin liikennevaliokunnan jäsen sekä Infra Ry Urakointivaliokunta puheenjohtaja ja Kuljetuskeskusten Liitto Ry varapuheenjohtaja.

MOTTO

Kun kysytään kiinnostaako, pitää aina vastata, että kiinnostaa ja vasta sen jälkeen kysyä, että mikä.

MITÄ VAIN HARVA TIETÄÄ

Deletoi 95 prosenttia Twitteriin tai LinkedIniin aikomistaan postauksista.

liikkuu lisäksi päivittäin tuhansia lavakuljetuksia, esimerkiksi lääkkeitä ja leipiä.

"Meidän on pakko ajaa. Seuraamme hiilijalanjälkeä ja kasvihuonepäästöjä. Toimiva logistiikka on avainasemassa. Mitä vähemmän on turhia ajoja, sitä vähemmän päästöjä."

Kuivalaa sieppaa Viitostien keho kunto.

"Leppävirta–Kuopio-väli on luokaton, hidas ja vaarallinen. Sillä on suoria kustannusvaikutuksia alueen logistiikkaan sekä elintarvikke- ja vientiteollisuuteen."

Hänen mukaansa ei ole realismia odottaa moottoritietä Leppävirralta Kuopioon, mutta välille pitää saada ohituskäistojä.

"Viitostiellä liikkuu päivittäin satoja rekkoja. Jos niistä jokainen pääsisi perille 10 minuuttia aikaisemmin, puhuttaisiin kuukausitasolla miljoonista euroista ja merkittävästä parannuksesta turvallisuuteen. Tiemäärärahat ovat liian pienet."

Tarpeeksi suuri tontti ja sijainti Kuopion eteläpuolella olivat vaatimuksia, kun Savon Kuljetus etsi uudelle logistiikkakeskukseksi paikkaa. Ensimmäisenä keuhäänä valmistuvan keskuksen sijoittajana on itäsuomalainen K. Naumanen Oy.

"Olemme nyt fyysisesti viidessä eri paikassa. Se on kustannustehotonta ja hankalaa. Pian meillä on tilaa 34-metrysten HCT-rekkojen toimia ja kääntäjä.

Logistiikkakeskuksen pohjalla on noin 15 000 tonnia kuopiolaisen talon purkujätettä. Sen ajamiseen kaatopaikalle olisi tarvittu 400 rekkalastia.

Keskus lämpimää maalämmöllä ja sähköä se saa katolle tulevas-ta 2 000 neliön aurinkokennokennöstä.

VALIOKUNTA TUTUKSI

Toimiva logistiikka on tärkeää elinkeinoelämän kilpailukyvyllä

Infravalioikunta valvoo ja kehittää infrastruktuuria. Valiokunnan toimialaan kuuluvat kauppakamarin toimialueen aluesuunnitteluun ja kaavoitukseen, liikenneyhteyksiin sekä sähkö- ja tietoliikenneverkkojen kehittämiseen liittyvät kysymykset. Vuonna 2009 perustetun infravalioikunnan 20 jäsentä edustavat laaja-alaisesti maakunnan yrityksiä ja organisaatioita.

Finavia Oy:n **Raija Niskanen** toimii infravalioikunnan varapuheenjohtajana. Kuopion lentoaseman päällikkönä hän on ollut mukana valiokunnan toiminnassa sen perustamisesta alkaen.

”Toiminnan aikana maailma on muuttunut paljon ja erityisesti ympäristöasiat ja vastuullisuus ovat nousseet esille. Liikenneasioissa näillä on myös suuri vaikutus yritysten toimintaan.”

Vaikuttaminen ja edunvalvontatyö ovat tärkeitä liikenteen ja saavutettavuuden varmistamiseksi paitsi Kuopiossa myös koko Itä-Suomessa.

”Infravalioikunta tekee vahvaa vaikuttamistyötä muun muassa Viitostien kehittämiseksi. ’Satasella Savoon’ on hyvä slogan ja tavoite nopeuksien nostamiseksi. Vaikuttaminen lentoyhtiöihin on koettu tärkeäksi ja kauppakamarilla on

tässä erittäin tärkeä rooli.”

Valiokunnan jäsenet edustavat laajalti eri toimialoja, millä varmistetaan laaja näkemys erilaisiin paikallisen elinkeinoelämän tarpeisiin.

”Keskustelut, uudet ja joskus aivan villitkin ajatukset, jalostuvat ja näin kehitetään uusia toimintamahdollisuuksia ja innovaatioita. Valiokunnassa eri alojen päättäjät kohtaavat ja yhteistyötä tehdään elinkeinoelämän toimintaedellytysten parantamiseksi.”

Kuopion lentoaseman palvelutaso lentoyhtiöille on erittäin hyvä. Palveluja tarjotaan 24/7. Ennen koronaa päivittäisiä reittilentoja Helsinkiin oli seitsemän. Hyvä frekvenssi lennoissa varmisti sen, että elinkeinoelämän mahdollisuudet nopeaan liikkumiseen erityisesti maailmalle olivat ole-massa. On tärkeää, että vuoromäärä palautuu ja kriittiset aamu- ja iltalennot palaavat tarjontaa sekä mahdollistavat toimivat jatkoyhteydet maailmalle.



RAIJA NISKANEN

INFRAVALIOKUNNAN KÄRKITOIMENPITEET

Vuoden 2020–2021 painopistealueet ovat valtatie 5:n jatkokehitys sekä valtakunnalliseen 12-vuotiseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan ja väyläverkon investointiohjelmaan vaikuttaminen.

Maantieliikenteen osalta keskitytään perusväylänpidon rahoituksen tason nostoon, poikkiliikenneväyliin sekä alemman asteen teiden kuntoon sekä kestävytyteen.

Raideliikenteessä päätavoitteena on Itäradan toteuttaminen Porvoo–Kouvola linjauksen kautta sekä Savon ja Karjalan ratojen perusparantaminen.

Toimiva **lentoliikenne** on vientiteollisuuden elinehto ja tavoitteena on palauttaa varhaiset aamuvuorot ja myöhäiset iltavuorot Kuopion Rissalan kentälle ja päivittäisten vuorojen määrä vähintään viiteen.

Vesiliikenteen kehittämisessä keskiössä on Saimaan kanavan sulkujen vedenpinnan noston ja sulkujen pidennyksen keinoin rahtiliikenteen mahdollisuuksien parempi hyödyntäminen.

LUKUSUOSITUS:

VUONNA 2019 YRITYKSET MAKSOIVAT NOIN 69 MILJARDIA EUROJA VEROJA



Lue lisää kauppakamari.fi

Vireum Oy

OHJELMISTO-, KONENÄKÖ- JA TEKOÄLYPALVELUJEN ASIAANTUNTIJAYRITYS TARJOAA RATKAISUJA ANALYTIikka- JA TIEDONSIIRTOTARPEISIIN.

KYSYMYKSET: Tarjoatte tekoälypohjaisia kokonaisratkaisuja. Miten kuvailisit palvelujanne?

VASTAUS: Tarjoamme asiakaslähteisesti räätälöityjä ratkaisuja käyttökohteiden ja tarpeiden kartoituksesta prototyypin suunnitteluun. Vireum Vision -alusta varmistaa palvelujen nopean ja kustannustehokkaan käyttöönoton. Analytiikkaratkaisumme soveltuvat muun muassa lääketieteelliseen kuvantamiseen ja mikrobiologian käyttöön.

KYSYMYKSET: Ketkä ovat tyypillisiä asiakkaitanne?

VASTAUS: Tällä hetkellä kunnat, turva-alan yritykset sekä teollisuusalan pk-yritykset.

KYSYMYKSET: Tekoäly tarjoaa ratkaisuja tietoliikenteen ja liikenteen tarpeisiin. Mitä tämä tarkoittaa käytännössä?

VASTAUS: Koneäköratkaisujen avulla voidaan toteuttaa liikennevirustapohjaisia analyysseja ja laskentaa. Palvelumme laskevat ja erittelevät muun muassa ajoneuvojen tyyppejä (polkupyörät, moottoripyörät, henkilöautot, pakettiautot, bussit ja kuorma-autot) ja lukumääriä sekä erittelevät esimerkiksi kevyen liikenteen käyttöastevirtoja. Koneäköratkaisuilla voidaan myös monitoroida tienpintojen vaurioita.

KYSYMYKSET: Millaisia asiakkaiden haasteita tekoäly voi tulevaisuudessa ratkoa?

VASTAUS: Hyödyntämällä tekoälyä yritykset voivat optimoida logistiikkaa, parantaa koneiden huoltoa ja asiakaspalvelua, säästää energiaa, tehostaa tuotantoa sekä kehittää tuotteiden laatua. Julkisissa palveluissa tekoäly pienentää kustannuksia ja tarjoaa uusia mahdollisuuksia julkisen liikenteen, energia- ja jätehuollon sekä tuotteiden kestävyysparantamiseen. Tekoälyn keinoin voidaan vähentää merkittävästi myös kasvihuonepäästöjä.

Kansalaisten arjessa tekoälyn hyödyt näkyvät toimivampana terveydenhuoltona, turvallisempina autoina ja liikennevälineinä sekä halvempina ja pidempi-ikäisinä tuotteina. Tekoäly helpottaa tiedonsaantia ja auttaa kouluttautumisessa, mikä huomattiin erityisesti, kun koronaviruspandemian myötä etäopiskelun tarve kasvoi.



Antti Väänänen, Vireum Oy.

Tervetuloa uudet jäsenet!

- [ATC AUTOMATION KY](#)
- [GRANIITTI SERVICES OY](#)
- [HAVIL OY](#)
- [HENKILÖKULJETUS RISSANEN OY](#)
- [HUOTILAINEN & SYDÄNSALO K-MARKET PIRTINPORTTI](#)
- [IISALMEN 3. PRIIMA APTEEKKI, PRIIMA APTEEKKI IISALMI](#)
- [IISALMEN KURIIRIKULJETUS KY](#)
- [IISALMEN LVI-SÄÄTÖ OY](#)
- [IISALMEN RAHTI OY](#)
- [ILJAN ISÄNNÖINTIKESKUS OY](#)
- [ILOINEN VIIVI OY](#)
- [JYRKI KUITTINEN OY](#)
- [K&R RIIHOLA OY / RAVINTOLA KULMA](#)
- [KL JIIPPEE OY](#)
- [KULJETUS & MAANSIIRTO NISKANEN OY](#)
- [KULJETUS JA URAKOINTI SÄISÄ OY](#)
- [KULJETUS TAATTOLA OY](#)
- [KUOPION KUUMASINKITYS OY](#)
- [KUOPION PELTITALO OY](#)
- [KUOPION TAKUUTARRA OY](#)
- [LEIPOMOLIIE IRENE PARTANEN OY](#)
- [LOGGO OY](#)
- [LVI-AUTOMAATIO JA KIINTEISTÖPALVELU JARMO LESKINEN KY](#)
- [LÄMPÖVELHO OY](#)
- [LÄÄKÄRIKESKUS AAVA OY, KUOPIO](#)
- [MAINOSTOIMISTO TAIGA OY](#)
- [MAINOSTOIMISTO TKD OY](#)
- [METALLIRAKENNE M. MIETTINEN OY](#)
- [MOBIE OY](#)
- [PATIO GROUP OY](#)
- [PELVI OY](#)
- [PUUSTJÄRVEN KELLO JA KULTA OY](#)
- [RANTAPAJA OY](#)
- [SATU NISU DESIGN OY](#)
- [SAVOINS OY](#)
- [SAVON SÄHKÖISKU OY](#)
- [SIMETEK WORKS OY](#)
- [SKM STAINLESS OY](#)
- [SK-TOOLS OY](#)
- [SÄHKÖTOIMISTO MURTOLA OY](#)
- [TAULUMÄEN KORU-KELLO OY](#)
- [TK-EVAL AVOIN YHTIÖ](#)
- [TULILYHTY OY](#)
- [VARKAUDEN PRODEG OY](#)
- [VINCIT OYJ](#)

**Antti-Jussi Pitkälä**

pankinjohtaja OP Pohjois-Savo
palveluliikunnan puheenjohtaja

Asiakaskokemus kilpailuetuna – Savon parasta palvelua

Kauppakamarin palveluliikunta on jo seitsemän vuoden ajan järjestänyt Parasta Palvelua -kilpailua pohjoissavolaisille palveluyrityksille. Kilpailun konsepti on vuosien varrella vaihdellut, mutta idea on sama: löytää asiakkaiden mielestä parasta palvelua tarjoava yritys. Miksi sitten kilvoitella parasta palvelua tarjoavan yrityksen kruunusta?

Palveluliikunnan tavoitteena on kehittää parhaasta palvelusta ja asiakaskokemuksesta pohjoissavolaisten palveluyritysten kilpailuetu. Haluamme savolaisesta palvelusta maakunnan vetovoimaisen tunnusmerkin. Tämä tarkoittaa ajatuksissamme sitä, että niin täällä asuvat, tänne muuttavat kuin myös täällä matkailavat tietävät, että savolaisen palvelun laatuun voi luottaa ja itse palvelutapahtuma onnistuu varsin usein iloisesti yllättämään.

Tavoite ei konkretisoidu vain julistamalla, vaan sen eteen on tehtävä määrätietoisesti työtä. Palveluliikuntalaisten ajatuksissa Parasta Palvelua ei ole tulevaisuudessa vain syksyllä toteutettava kilpailu, vaan kokonaisuus, jonka kautta savolaista palvelua kehitetään kohti tavoitettamme. Mitä kokonaisuus pitäisi sisältää?

Voimme me savolaisten yritysten edustajat oppia lisää toisiltamme? Itse uskon siihen, että toimialarajat ylittävä keskinäinen sparraus voi olla

erittäin palkitsevaa ja omia ajatuksia ravistelevaa. Vaikka eri toimialoilla toimivien yritysten asiakaspalvelun tavat poikkeavat, kaikkia niitä yhdistää asiakaskokemuksen merkitys. Tuskin millään toimialalla yritys voi olla huomioimatta asiakaskokemusta ja sen merkitystä liiketoiminnalle. Miksi emme yhdessä sparrailisi toisiamme? Tähän olemme ideoimassa ja kehittämässä ratkaisuja palveluliikunnassa.

Seitsemän vuoden aikana Parasta Palvelua -kilpailussa palkittujen yritysten joukosta löytyy todellisia palvelualan ja asiakaskokemuksen helmiä. Monessa näistä yrityksistä on tietoisesti asetettu rima asiakaskokemukselle korkealle. Palkitut yritykset ovat erilaisilta toimialoilta ja tuottavat kaikki omalla, osin persoonallisella, tavallaan yliverstaista asiakaskokemusta, jonka edistäminen valiokuntamme tavoitteena on.

Viime vuonna Parasta Palvelua

-kisan voitti Savo-Karjalan liha. Heitä äänestäneiden avoimet palautteet kertovat miksi:

”Tosi hyvää palvelua ja hyvä valikoima tuotteita. Vaikka en enää Kuopiossa asu, niin silti lihat käyn ostamassa Savo-Karjalan lihalta.”

”Huippu tuotteet! Henkilökunta osaa vieraista ystävällisiä, suorastaan lupsakoita! Pakko käydä Kuopion reissulla.”

”Asiantuntevaa ja omistautunutta hen-

kilöä. Aina valmiina auttamaan.” Hyvien tuotteiden ohella Savo-Karjalan Liha tunnetaan asiakkaiden keskuudessa myös erinomaisesta palvelusta. Asiointi lihakaupassa tuottaa asiakaskokemuksen, jota arvostetaan myös Kuopion rajojen ulkopuolella.

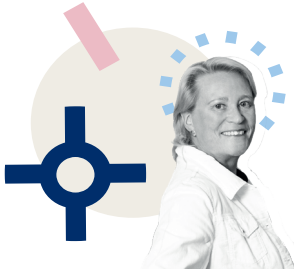
Parasta Palvelua kilpailun avulla voimme nostaa palvelualan imagoa niin tulevien työntekijöiden kuin asiakkaidemme silmissä. Kun tulevaisuudessa kytkemme tähän mukaan yritysten ja etenkin yrityksen tekijöiden keskinäisen sparrauksen, voimme kehittyä yhdessä aina vaan lähemmäksi tavoitettamme. Tehdään yhdessä savolaisesta palvelusta maakuntamme vetovoimainen tunnusmerkki!

Parasta Palvelua 2021

Kilpailussa etsitään nyt jo kahdeksatta kertaa parhaan asiakaskokemuksen tarjoavaa pohjoissavolaista yritystä.

Alueen palveluyritykset voivat ilmoittautua mukaan Parasta Palvelua -kilpailuun. Kilpailun voittaja valitaan yleisöäänestyksen perusteella ja yleisöäänestys toteutetaan Savon Sanomien verkkosivuilla.

ILMOITA YRITYKSESI MUKAAN:
www.kuopiochamber.fi/parasta-palvelua

**Kaija Sääski**

yrittäjäpalvelujohtaja
Savonia-ammattikorkeakoulu
Kuva: Jaakko Laukkanen

Sujuvat palvelut ovat yrityksille kiitorata kasvuun

Muutamassa vuodessa Pohjois-Savon yrittäjyyssilmastossa on tapahtunut piristävä muutos: uudet toimijat ja konkariit tekevät eivätkä meinaa. Yksi uusista toimijoista on Business Center Pohjois-Savo, joka ei ole hankkeiden tähdenlento, vaan paikkansa vakiinnuttanut yrittäjyyden ja innovaatioiden kehittämispalvelu.

Vuonna 2018 toimintansa käynnistänyt Business Center on Savonia-ammattikorkeakoulun, Itä-Suomen yliopiston, Savon ammattiopiston, Kuopion ja Iisalmen kaupunkien sekä Varkauden Navitas Kehitys Oy:n yhteinen palvelukokonaisuus.

Kolmessa vuodessa olemme tavoittaneet 40 000 pohjoissavolaista opiskelijaa. Savilahden oppilaitosten (Savonia-ammattikorkeakoulu, Itä-Suomen yliopisto, Savon ammattiopisto) yhteinen yrittäjyyden oppimisympäristö on tavoittanut 1500 osallistujaa.

Uusia innovaatioita on luotsattu eteenpäin 66 kappaletta, joista on perustettu parikymmentä startupia. Innovaatiotyöpajoja suur- ja pk-yrityksille ja eri koulutusasteen opiskelijaryhmille on ollut lukuisia. Yrittäjyyteen liittyviä tapahtumia on ollut noin sata.

Alueemme haaste on kasvu- ja kansainvälistyvien yritysten suhteellisen pienen määrän ja liikeideoiden vähyyden.

Rahoittajien ja investorien viesti on aina sama: tarvitaan massaa. Vain suuresta määrästä kypsyy maailmalla pärjääviä yrityksiä.

Osaavien yritysten määrän kasvattaminen vaatii pitkäjänteistä tulevaisuustyötä. Koulumaailman keskellä toimiva Business Center on paalupaikalla vaikuttamassa ja innostamassa yrittäjyyttä ja innovaatiokasvatustyöllään opettajia, koulujen johtoa, päättäjiä ja opiskelijoita aina varhaiskasvatuksesta korkeakouluihin. Tärkeintä on, että lapset ja nuoret saavat koulusta hyvät elämisen ja oppimisen eväät, joilla pärjää halutessaan myös yrittäjänä.

Alkavien ja pk-yrittäjien toistuva viesti on se, että yrityspalvelujen kenttä on sekava. On vaikea saada selvää, kenen olisi järkevintä olla yhteydessä. Paalute on otettu vastaan. Pohjois-Savossa avataan **Yrityslinkkeri-palvelu**, joka on internetissä toimiva palvelunohjausjärjestelmä. Yrityslinkkerillä voi etsiä itselleen sopivia julkisia yrityspalveluja Team Finlandin, kuten ELY-keskuksen, Business Finlandin ja Finnveran palveluista, sekä paikallista pohjoissavolaista tarjontaa.

Yrityslinkkeri selkeyttää yrittäjien palvelupolkuja, käytännössä palveluliikennettä. Yrityslinkkerin kehittämisestä vastaa **Juhamatti Huusko** Savoniasta.

BUSINESS CENTER TULOKSET

• TOIMINTOJEN VAKIINNUTTAMINEN

• INNOVAATIOIDEN KAUPALLISTAMINEN

Havuja#!@%&!-
ohjelmakokonaisuus:
Leap-kasvuyritysohjelma,
Nuotiopiirit JA Hackathonit
Bootcamp- ja
Accelerator-startup
-ideakiikahdytsohjelmat

• YRITTÄJYYDEN EDISTÄMINEN

40 000 OPISKELIJAA
1500 OSALLISTUJAA
100 TAPAHTUMAA

Pohjois-Savon yrittäjyyden
ja innovaatiokasvatusstrategia,
tulevaisuudenosaaja.fi
-sivusto

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan sosiaalirahasto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Digivihreästä viennistä vahvistusta Suomen kilpailukyvyllle

Päästöjä vähentäville ratkaisuille liikenne-sektorilla on syntymässä laajat markkinat, kun EU:n laajat suunnitelmat liikenteen viherryttämiseksi etenevät.

Suomi on ollut edelläkävijä digitalisaation edistämisessä. Nokian osaamisperintö elää edelleen vahvana yritysmaailmassa ja viranomaisten aikanaan tekemät ennakkoluulottomat avaukset esimerkiksi telemarkkinoiden avaamiseksi kantavat hedelmää edelleen. Nämä tekijät tarjoavat otollisen maaperän kasvattaa myös liikenteen digitalisaatiosta kasvua ja vientiä Suomelle.

Meillä on liikennealalla useita jo vakiintuneita ja hyvässä kasvuvauhdissa olevia yrityksiä, jotka kehittävät kestävästi liikenteen ratkaisuja. Suomalaiset toimijat ovat asemoituneet hyvin. Meillä on liikennealalla useita vakiintuneita ja hyvässä kasvuvauhdissa olevia yrityksiä, jotka kehittävät kestävästi ja vihreämmän liikenteen ratkaisuja. Näiden yritysten pärjäämisellä tulee olemaan merkittävä vaikutus liikenteen ilmastoratkaisuihin, mutta myös Suomen kasvuun ja vientiin.

Liikenneala on jo nyt merkittävä strategisen kasvun ja viennin toimiala, joka työllistää arviolta 175 000 henkilöä yli 31 000 alan yrityksessä. Suuren murrokseen onnistutaan vastaamaan ja hyödyntämään sen mukanaan tuomat edut, kun yhteistyö julkisen ja yksityisen sektorin välillä on saumatonta. Yhteinen näkemys tulevasta suunnasta ja sinnikästä vaikuttamistyö komission tuleviin ehdotuksiin muodostavat vahvan oksan Suomelle,

josta yritykset voivat ponnistaa kohti isompia markkinoita. Tulevien muutosten ihmettelyn sijaan tulevista päästövähennyskeinoista on löydettävä ne, jotka tukevat Suomen viennin vahvistumista.

Liikenteen toimiala tarjoaa mahdollisuuksia infrasta kuljetuspalveluihin ja metalliteollisuudesta ohjelmistoteollisuuteen. Alan monipuolisia mahdollisuuksia myös lisää eri liikennemuotojen vaihtelevat tarpeet uusiin energiaratkaisuihin. Päästöjen hallinta, akut ja komponentit ovat vain pitkän listan alkua.

Liikennettä viherryttävien digiratkaisujen globaalit markkinat ovat kiihtymässä ja EU:n aloitteet viitoittavat vahvasti suuntaa. Näillä markkinoilla on kysyntää Suomessa kehitetyille ratkaisuille.

On kuitenkin hyvä muistaa, että emme ole yksin liikenteessä. Meidän on juostava nopeammin kuin muut, että pystymme hyödyntämään kasvavien markkinoiden mukanaan tuomat uudet liiketoimintamahdollisuudet.

Päivi Wood

Keskuskauppakamarin johtava asiantuntija





Mars matkaan ja maailmalle!

NOPEAT SYÖVÄT HITAA. SIINÄ FINNAIRIN TOIMITUSJOHTAJA TOPI MANNERIN VIESTI NIILLE SUOMALAISYRITYKSILLE, JOTKA VIELÄ PANTTAAVAT PÄÄTÖKSIÄÄN LIIKEMATKUSTAMISESTA JA PERINTEISISTÄ ASIAKASTAPAAMISISTA. MONISSA KILPAILIJAMAISIA OLLAAN JO LIIKKEELLÄ, EIKÄ SUOMIKAAN SAA JÄÄDÄ LÄHTÖKUOPPIIN.

TEKSTIT TIMO SORMUNEN KUVAT MEERI UTTI

Harvan yritysjohtajan pesti on osunut markkinatilanteen osalta yhtä jyrkkään saumaan kuin Finnairin toimitusjohtajalla **Topi Mannerilla**. Hän tuli mainiossa nosteessa olleen lentoyhtiön johtoon vuoden 2019 alussa, mutta sai runsasta vuotta myöhemmin todeta koronapandemian käytännössä pysäyttävän lentoliikenteen ympäri maailmaa.

Muiden lentoyhtiöiden tavoin Finnair sakkasi kovaa ja korkealta, mutta nyt horisontissa kajastaa jo valoa. Monissa maissa sisäinen lentoliikenne on palautumassa pandemiaa edeltävälle tasolle ja reittejä avataan jatkuvasti myös rajat ylittävässä liikenteessä.

"Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa matkustetaan jo täyttä vauhtia. Aasia tulee todennäköisesti joitakin kuukausia jäljessä, mutta rokotukset etenevät sielläkin", Manner kertoo.

Euroopassa lentomäärät palautuivat jo kesällä lähes 70 prosenttiin pandemiaa edeltäneestä tasosta. Suomi on kuitenkin Mannerin mukaan tässä kohtaa selvästi jäljessä muuta Eurooppaa ja avautui vapaa-ajan matkustukselle vasta heinäkuun lopussa.

"Esimerkiksi heinäkuussa Suomen vastaava luku oli alle 40 prosenttia lennoista eli olemme avautumisessa muuta Eurooppaa selvästi jäljessä. Kokonaisuudessaan lentoliikenne palautuneen entiselleen aikaisintaan vuoden 2023 aikana", Manner toteaa.

»

Menetetty matkailukesä käy kalliiksi

Yksi lentoliikenteen tärkeä buusteri on ollut EU:n vihreä todistus, joka on helpottanut rokotettujen ja koronan jo sairastaneiden matkustamista unionin sisällä.

Lisäksi monissa Euroopan maissa otettiin jo viime keväänä käyttöön koronapassi, jolla helpotettiin mm. matkailu-, ravintola- ja tapahtuma-alan ahdinkoa. Näin saatiin rohkautettua ja palautettua myös osa elintärkeistä matkailijavirroista. Suomessa passista käydään keskustelua vasta nyt.

”Matkailuala työllistää Suomessa yli 140 000 ihmistä ja nyt menetimme jo toisen hyvän matkailukesän”, hän huokaa.

Samalla Manner toki tunnustaa, että itse pandemiaa on hoidettu Suomessa kohtuullisen hyvin, ja kuolemantapauksien määrä on pystytty pitämään suhteellisen pienenä. Korona-exitistä pisteitä kuitenkin ropisee selvästi vähemmän. Yhteiskuntaa ja palveluja olisi pitänyt pystyä avaamaan muiden Euroopan maiden tavoin ripeämpään tahtiin.

”Lisäksi rokotukset ovat edenneet monia Euroopan maita hitaammin. Myös pikatestien osalta olemme poikenneet monista maista”, Manner harmittelee.

Lähtökuopista kiireesti liikkeelle

Toimitusjohtajan isona huolena onkin se, että kuluttajien ohella myös suomalaisyritykset jäävät tuijottamaan liian pitkäksi aikaa THL:n tautitilastoja ja panttaavat matkustuspäätöksiä viikko viikolta ja kuukausi kuukaudelta eteenpäin.

Samalla hukataan monia markkinamahdollisuuksia.

”Liikematkustus on palautunut esimerkiksi Yhdysvalloissa nopeampaa tahtia kuin uskottiin. Myös Keski-Euroopassa ja etenkin Saksassa ollaan ennakoitua paremmassa vauhdissa”, Manner huomauttaa.

Tämä signaali kannattaakin kuulemma nyt noteerata yrityskentällä. Muu maailma on jo liikkeellä eikä Suomessakaan kannata enää kyykistellä lähtötelineissä. Kilpailu on kovaa, nopeat syövät hitaat ja osa on ottanut sen vuoksi jopa varslähtöjä.

”Monia asioita voi hoitaa etänä, mutta uusien asiakkaiden ja kauppojen kohdalla se on vaikeaa. Nyt haetaan selkeää kilpailuetua siitä, että asiakkaita ja yhteistyökumppaneita tavataan myös kasvokkain”, Manner toteaa.

Toimitusjohtajan oma matkustuskalenteri kuuluu täyttyneen viime kuukausina tasaista tahtia ja näyttää loppuvuoden osalta jopa kiitettävän kiireiseltä. Samaan hän kannustaa nyt muitakin.

”EU:n vihreällä todistuksella matkustaminen on Euroopassa turvallista ja sujuvaa. Täysin rokotetut voivat matkustaa käytännössä ihan samaan tapaan EU:ssa kuin ennen pandemiaa, ilman testejä tai karanteeneja. Tätä ei välttämättä ole Suomessa vielä oivallettu”, Manner huomauttaa.

Finnair kuuluu voittajajoukkueeseen

Pandemia on ollut ennennäkemättömän kova isku koko ilmailualalle ja osalle lentoyhtiöistä se on jo tiennyt lipuluukkujen lopullista sulkeutumista. Mannerin mukaan jatkossa pärjäävät ne yhtiöt, joilla on selkeä strategia, vahva tase ja talous, sitoutunut henkilöstö sekä palveluun tyytyväinen uskollinen asiakaskunta.

”Pandemiasta selviävät isot verkostoyhtiöt sekä Lufthansan, British Airwaysin, KLM:n, Air Francen ja Finnairin kaltaiset toimijat. Toki niidenkin on sopeutettava toimintaansa ja parannettava jatkuvasti kustannustehokkuuttaan. Halpalentoyhtiöistä muun muassa Ryanairilla ja WizzAirilla on merkittävät kasvusuunnitelmat ja yhtiöt ovat tekemässä myös isoja koneinvestointeja”, Manner ynnäilee.

Moni on ehtinyt kuluneiden puolentoista vuoden aikana myös miettiä, onko Finnairin Aasian liikenteeseen perustuva strategia ollut sittenkin liian kriisiherkkä. Manner on toista mieltä.

”Meillä on edelleen tarjottavana lyhin ja nopein lentoreitti Aasian ja Euroopan välillä, joka on myös hiilidioksidipäästön osalta muita kevyempi sekä matkustaja- että rahtiliikenteessä. Väestönkasvu ja talouden painopiste on jatkossa Aasiassa, joten pitkällä tähtäimellä se on kestävä valinta. Aasian ja Euroopan välisten liikennevirtojen ohjautuminen Helsingin kautta on myös kansallinen etu, sillä se mahdollistaa laajat lentoyhteydet ja tuo työtä Suomeen”, hän muistuttaa.

Keskeinen osa tulevaa nousua on myös Helsinki-Vantaan lentoasemalaajennus, joka valmistuessaan tulee tarjoamaan entistä paremman matkustajakokemuksen ja lisäämään sitä kautta myös Finnairin suosiota Aasian reitillä.

”Itse asiassa Helsinki-Vantaan työmaa on ollut yksi koronavuoden valopilkku. Rakennustyöt ovat edistyneet ennakoitua nopeammin.”



Viitosvyöhyke – uusi kasvuvyöhyke lisää koko Suomen hyvinvointia

Viitoskäytävän kasvuvyöhyke on Etelä-Savosta Kainuuseen ulottuva valtatie 5:n ja Savon radan muodostama kehittämisvyöhyke sekä edelleen Kainuusta Pohjois-Pohjanmaan kautta Lapin Sodankylään jatkuva valtatie 5:n vyöhyke. Hankkeeseen ovat sitoutuneet laajasti Viitoskäytävän kaupungit, kunnat, maakunnat ja Viitostie ry sekä Etelä-Savon ja Kuopion alueen kauppakamarit. Hanke toteutetaan ajalla vuoden 2023 loppuun mennessä ja se on saanut myönteisen rahoituspäätöksen Työ- ja elinkeinoministeriöltä.

Viitoskäytävä yhdistää maakunnallisesti tunnistetut kehittämisvyöhykkeet ylimatekunnalliseksi kokonaisuudeksi ja yhteistyöverkostoksi 4-5 maakunnan alueella. Uutta on myös valtatie ja radan kehittämispotentiaalien yhdistäminen, mikä mahdollistaa aluekehityksen vihreän siirtymän sekä kestävä aluerakenteen ja liikennejärjestelmän kokonaisvaltaisen kehittämisen. Valtatie ja radan yhdistelmä luo paremmat edellytykset kestäville matka- ja kuljetusketjuille sekä kestävä saavutettavuuden parantamiseen.

Viitoskäytävän kehittäminen perustuu kahteen toisiaan täydentävään strategiseen näkökulmaan ja kokonaisuuteen. Ensimmäisenä strategisena painopisteenä on vahvistaa kaupunkien kestävien tunnin työssäkäyntialueiden toimivuutta. Tunnin työssäkäyntialueet autolla, bussilla ja junalla mahdollistavat monipaikkaisen asumisen ja työssäkäynnin moneen suuntaan Viitoskäytävän kasvuvyöhykkeellä.

Yrityksille vyöhyke tarjoaa toimivan työssäkäyntialueen ja laajemman alueen osaavien työntekijöiden saatavuuden

näkökulmasta. Työvoimalle vyöhyke tarjoaa monipuolisia asuin- ja työmahdollisuuksia niin taajamissa kuin maaseudun haja-asutusalueilla. Yhtenä läpäisevänä näkökulmana vyöhykkeen kehittämisessä on kansainvälisyys, maahanmuutto ja vieraskielisyys elinvoima- ja vetovoimatekijöinä. Viitosvyöhykkeellä asuu noin 410 000 asukasta ja sillä on noin 150 000 työpaikkaa. Elinkeinoissa ovat vahvasti edustettuina metsä-, metalli-, elintarvike- ja kaivannaisteollisuus sekä matkailu.

Toisena strategisena lähtökohtana on matkailun kehittäminen erityisesti kestävä liikkuamisen ja matkaketjujen vahvistamiseksi. Tavoitteena on löytää uusia toimintamalleja ja palveluita matkailun saavutettavuuden kehittämiseksi. Matkailukohteiden kestävä saavutettavuus sekä toimivat matkaketjut ovat koko Suomen matkailun kansainvälisen kehittämisen ja kilpailukyyn kannalta tärkeitä menestystekijöitä ja tällä hetkellä kriittisiä kilpailutekijöitä.

”Pidämme viitoskäytävähanketta erittäin tärkeänä laajan verkoston yhteisenä tekemisenä infran sekä elinkeinoelämän kasvun ja kehittämisen parantamiseksi”, korostaa Kuopion alueen kauppakamarin toimitusjohtaja ja Viitostie ry:n puheenjohtaja **Kajja Savolainen**.



Itä-Suomessa ei ole entuudestaan näin laajaa kehittämisvyöhykettä ja yhteistyöverkostoa.

”Viitoskäytävä on erittäin kiinnostava, mutta myös monella tapaa haasteellinen ylimatekunnallinen aluekehittämishanke. Tavoitteena on, että Viitoskäytävä on yksi Suomen pääkehittämis- ja kasvuvyöhykkeistä. Viitoskäytävä poikkeaa 5-tien ja Savon radan yhdistelmästä edukseen Nelostien ja Pohjanmaan radan yhden liikennemuodon hankkeista”, painottaa maakuntainsinööri **Patrick Hublin** Pohjois-Savon liitosta.

Tallinnan tunneli on tahdon asia

KOVA TAHTO VIE VAIKKA LÄPI HARMAAN KIVEN, MUISTUTTAA VANHA KANSANVIISAUS. SE ON MYÖS YRITTÄJÄ PETER VESTERBACKAN OHJENUORANA JÄTTIMÄISESSÄ HELSINKI-TALLINNA-TUNNELIHANKKEESSA. JOS YHTEISTÄ TAHTOA LÖYTYY JA TÖIHIN PÄÄSTÄÄN ENSI VUONNA, VOISI KOKO SUOMEA HYÖDYTTÄVÄ RATAYHTEYS AVAUTUA 2024–2025.

TEKSTIT TIMO SORMUNEN KUVAT MEERI UTTI

Moni hanke ja projekti on painunut pandemian aikana pakkaseen, jätetty säästöliekille tai haudattu lopullisesti. Kovin kuhina on hetkeksi laantunut myös yrittäjä **Peter Vesterbackan** vetämän *Finest Bay Area Developmentin* Tallinnan tunnelihankkeen ympäriltä.

Se ei kuitenkaan tarkoita, että jättimäinen projekti olisi jäädytetty tai jätetty odottamaan parempia aikoja. Suunnittelutyö jatkuu ja parhaillaan hankkeesta tehdään ympäristövaikutusten arviointia myös Viron puolella.

Vaikka matkan varrella on riittänyt vastatuulta ja kovaakin kritiikkiä muun muassa hankkeen kiinalaiskumppaneista, on Vesterbackan oma usko hankkeen potentiaaliin ja nopeaan rakennusaikatauluun vain vahvistunut.

Yksi tärkeä merkkipaalu ohitettiin hänen mukaansa alkukesällä, kun Viro ja Suomi sitoutuivat yhteistyöhön tunnelihankkeen edistämiseksi.

Aiesopimuksen myötä projektille voidaan hakea EU:n TEN-T-rahoitusta ja tätä naapurusten yhteisymmärrystä odottivat kuumeisesti myös monet yksityiset rahoittajat.

”Nyt molemmat maat suhtautuvat hankkeeseen positiivisesti. Lisäksi tunneli, Saarenmaan silta ja Rail Baltica ovat mukana myös Viron hallituksen infraohjelmassa”, Vesterbacka iloitsee.

Yksityinen projekti ainoa realistinen vaihtoehto

Nopeisiin liikkeisiin tottunutta liikemiestä liki kaksi vuotta ja selvästi odotettua kauemmin kestänyt aiesopimusprosessi on ehtinyt myös tuskastuttaa. Toki matkan varrelle on osunut myös yllättäviä käännteitä, kuten hallitusten vaihdoksia.

”Yhtä hidasta ja epämääräistä näyttää olevan muidenkin isojen julkisten raidehankkeiden, kuten Suomi-radan ja tunnin junan suunnittelu. Jos tunneli halutaan toteuttaa jossain järjellisessä aikataulussa ja budjetissa, on se tehtävä yritysveltoisesti. Julkisilta toimijoilta tällaiset projektit eivät välttämättä onnistu kovin hyvin, kuten vaikkapa Län-simetrossa ja Rail Balticassa on nähty”, hän tiivistää.

Valtiovetoisena ja osin EU-rahoitukseen tukeutuvana tunnelia saataisiin kuulemma odotella seuraaville vuosikymmenille – pelkkään suunnitteluunkin on sanottu kuluvan aikaa liki kymmenen vuotta. Valtioitakin toki tarvitaan mukaan muun muassa lupa-asioihin ja sääntelyyn.

”Suomi ja Viro ovat kuitenkin sanoneet suoraan, ettei niillä ole tähän julkisia varoja. Hankkeen toteuttamista ne eivät kuitenkaan ole kieltäneet, sillä kyse on ollut vain yksityisten ministerien ja virkamiesten, ei valtioiden virallisista mielipiteistä. Mitään toista kilpailevaa tunnelihanketta ei tällä hetkellä ole edes olemassa”, Vesterbacka muistuttaa.



Tallinnan tunneli puolittaisi kuljetusajat Euroopan markkinoille, mikä mikä kohentaa myös suomalaisyritysten kilpailukykyä, Peter Vesterbacka muistuttaa.

Tunnelit valmiiksi kahdessa vuodessa

Sopimusviivästysten myötä hankkeen alkuperäiset aikataulut alkavat käydä jo kireiksi, mutta Vesterbacka on silti optimisti. Teknisesti tunneli on mahdollista kaivaa valmiiksi parissa vuodessa.

”Jos töihin päästäisiin ensi vuonna, oltaisiin yhä alkuperäisessä aikataulussa eli junayhteys avautuisi vuoden 2024 lopulla tai viimeistään jouluna 2025”, neitsytmatkalle liput jo varannut Vesterbacka ynnäilee.

Hankkeen tiukalle aikataululle onkin selvä syy: jokainen viivästysvuosi tarkoittaa noin miljardin euron lovea tunnelille laskeutuissa tuotoissa.

”Ei meillä ole kiire, mutta haluamme päästä liikkeelle ja edetä nopeasti.”

Moni on pitänyt rakennusaikatauluja epärealistisina, mutta Vesterbacka muistuttaa niiden perustuvan asiantuntijayritysten laskelmiin. Lisäksi töitä tehdään riittävällä kalustolla ja samaan aikaan useassa eri kohdassa.

Louhintatyöt alkaisivat Helsinki-Vantaan lentokentältä ja Espoosta Otanien-Keilaniemen alueelta. Työläin osuus odottaisi Viron rannikolla. Toteutuessaan rakennushanke tarjoaa tuhansille käsipareille molemmissa maissa.

Tarjolla suora väylä vientimarkkinoille

Kriitikot sanovat vähintään 15 miljardia maksavan Helsinki-Tallinna-tunnelin palvelevan lähinnä pääkaupunkiseutua sekä turismia ja työmatkapendelöintiä, taituuhan kaupunkien väli parhaimmillaan alle puolessa tunnissa. Hankelaskelmien mukaan 85 prosenttia kapasiteetista olisi henkilöliikennettä ja loput rahtia.

Vesterbacka kuitenkin muistuttaa, että kyse on paljon isommasta kokonaisuudesta. Tunnelin myötä Tallinnasta ja Helsingistä rakentuu Kööpenhaminan ja Malmön kaltainen talous- ja työssäkäyntialue. Samalla myös koko muu Suomi, sen elinkeinoelämä ja yritykset saavat Rail Baltican kautta kiinteän, nopean ja varman yhteyden Euroopan markkinoille.





"Koronapandemia herätti entistä useamman suomalaisen siihen faktaan, että olemme todellakin saari, jonka arki, tavaraliikenne ja huoltovarmuus ovat lopulta laiva- ja lentoliikenteen varassa. Tässä mielessä pandemia on ollut hankkeelle vain eduksi", Vesterbacka huomauttaa.

Rahtia saadaan entistä enemmän laivoista ja rekoista suoraan raiteille. Sen myötä tavarat kulkevat vientimarkkinoille selvästi aiempaa nopeammin ja vähemmillä päästöillä kuin laiva- ja maantiereiteillä.

"Käytännössä kuljetusajat puolittuvat nykyisestä, kustannukset pienenevät ja toimitusvarmuus paranee, mikä kohentaa myös suomalaisyritysten kilpailukykyä. Eli kyllä junissa kulkee paljon muuta kuin vain matkalaukkuja ja olutlaatikoita. Kyse on lopulta siitä, mitä tulevaisuudelta halutaan", hän muistuttaa.

KUKA: Peter Vesterbacka

Helsinki-Tallinna-tunnelihanketta toteuttavan Finest Bay Area Developmentin vetäjä sekä Finest Future Oy:n hallituksen pj. F-Liigan hallituksen jäsen.

IKÄ: 53

KOULUTUS: Kauppatieteiden yo, kauppatieteiden kunniatohtori Åbo Akademi

HARRASTUKSET: Salibandy, kävely

PERHE: Vaimo ja kaksi lasta



Pohjoissavolaiset yritykset kansainvälisille markkinoille

VUONNA 2021 LANSEERATTU EXPORT2X-TIEKARTTAOHJELMA VAUHDITTAA POHJOISSAVOLAISIA YRITYKSIÄ KASVUUN JA AUTTAA TUNNISTAMAAN OSAAMISKAPEIKOT. TAUSTALLA ON TAVOITE TUPLATA VIENTIYRITYSTEN MÄÄRÄ MAAKUNNASSA VUOTEEN 2030 MENNESSÄ.

Pohjois-Savossa on alueellinen tavoite: tuplata vientiyritysten määrä vuoteen 2030 mennessä. Tavoitteen saavuttamiseksi Kuopion alueen kauppakamari on yhdessä kumppaniverkostonsa kanssa lähtenyt rakentamaan Export2X-viennin boostausohjelmaa.

Ohjelmaa pilotoidaan parhaillaan ja kokemukset ovat olleet kannustavia. Pilottivaiheessa mukana on kolmekymmentä yritystä ja tavoitteena on, että joka vuosi ohjelmaan saadaan mukaan 30 uutta yritystä.

Export2X-ohjelmassa osallistuville yrityksille tehdään kattava analyysi, jonka kautta yritykset tunnistavat omat osaamiskapeikkonsa. Lisäksi yritykset pääsevät tutustumaan alueelliseen sidosryhmäverkostoon ja saavat sparrausta osaamisensa kasvattamiseen kohti kansainvälisiä markkinoita.

”Hienoa, että meillä on näin monipuolinen yritysjoukko mukana jo ensivaiheessa innokkaina kasvamaan kansainvälisille markkinoille”, johtaja **Johanna Haapakorva** Kuopion alueen kauppakamarista kertoo.

”Toivomme, että voimme kehittää ohjelmaa tämän pilottihankkeen jälkeen ja tarjota yrityksille tukea ja valmennusta erilaisiin osaamistarpeisiin yhdessä kumppaniverkoston kanssa jatkossa.”

Vientipolku kohti kansainvälisiä markkinoita

Export2X-pilottivaiheen lopputuotoksena julkaistaan Pohjois-Savon Export2X -vientipolku. Kyseessä on alueellinen ja asiakaslähtöinen toimintamalli yrityksen vientiosaamisen kehittämiseksi. Selkeän vientipolun avulla yritys voi suunnitella omaa osaamistaan ja aikatauluun vientiprosessinsa toteuttamiseksi.

”Pohjois-Savon Export 2X -vientipolku toimii tiekarttana kohti alueen tavoitetta tuplata vientiyritysten määrä vuoteen 2030 mennessä”, Haapakorva tiivistää.

Export2X kumppaniverkoston muodostavat Team Finland, Business Kuopio, Pohjois-Savon liitto, Business Center Pohjois-Savo, Savon Yrittäjät, Navitas Yrityspalvelut, SavoGrow ja Iisalmen Kaupunki.

Tiekarttatyön fasilitoi Talentree Oy.

Ohjelman mahdollistaa Pohjois-Savon tiekartta vientiyritysten määrän lisäämiseksi -hanke.

Hankeaika on 1.1.2021–30.11.2021.

Hankkeen päätoimeksijana toimii Kuopion alueen kauppakamari. Hanke rahoitetaan EU-osarahoituksen ja Etelä-Savon ELY-keskuksen tuella.

Export2X-ohjelmaan valitut yritykset 2021

- [3AWATER OY](#)
- [3D TALO OY](#)
- [AWESOME CROWD OY](#)
- [BIOBROS OY](#)
- [DIKAIOS OY](#)
- [DREAM CIRCUS OY](#)
- [E-SOLLERTIS OY](#)
- [FENNOGATE FINLAND OY](#)
- [FINNENERGIA OY](#)
- [FINNHARVEST OY](#)
- [ILTALYPSY OY](#)
- [KETOINEN OY](#)
- [KIHO OY](#)
- [LASILINKKI OY](#)
- [LK PORRAS OY](#)
- [NURSIE HEALTH OY](#)
- [OPILION OY](#)
- [ORKESTRIO OY](#)
- [PELTOLAN JUUSTOLA/MILK IN OY](#)
- [RAKENNUSLIKE ULLIPSANEN OY](#)
- [RAVISTAMO OY](#)
- [RPS BREWING OY](#)
- [SAFEDO OYJ](#)
- [SATU NISU DESIGN OY](#)
- [SAVON LASITUOTE OY](#)
- [SIKKUM FINLAND OY](#)
- [SUOMEN PARVEKEHUOLTO OY](#)
- [TRACEMATION](#)
- [VIREUM OY](#)
- [ZOY OY](#)

Koulutukset Kuopiossa

Kyvykkyyden johtaminen HR-näkökulmasta

28.9.2021 klo 9-16

Miksi kyvykkyyden johtaminen on tärkein rakennuspalikka yrityksen tulevaisuuden menestyksessä ja miksi HR:n rooli on siinä kriittinen?

Taloushallinnossa huomioitavat ALV-säännökset

30.9.2021 klo 9-16 Kuopio, myös etäyhteys

Koulutuksessa käydään läpi arvonlisäverotuksen peruseräat- teet ja yleisimmät alv-säännösten taloushallintoon aiheuttamat ongelmatilanteet veroasiantuntija **Jukka Koivumäen** johdolla.

Työoikeuden ajankohtaispäivä

18.11.2021 klo 9-16

Työoikeuden ajankohtaispäivässä perehdytään kattavasti työlain- säädännön ajankohtaisiin uudistuksiin ja näiden käytännön vai- kutuksiin työpaikoilla. Koulutus soveltuu HR-johdolle ja -asian- tuntijoille, palkanlaskijoille sekä esimiesvastuussa toimiville. Kouluttajana lakimies **Kati Mattinen**.

Vientikaupan ajankohtaispäivä

23.11.2021 klo 9-16 Kuopio, myös etäyhteys

Vientikaupan ajankohtaispäivässä tuhti tietopaketti vientikau- pan asiakirjoista, vapaakauppasopimuksista ja alkuperäasioista. Lisäksi koulutuksessa käydään läpi kansainvälistä tavara- tai pal- velukauppaa varten laadittavan sopimuksen perusasiat.

Ennakkoperintä 2022

17.12.2021 klo 9-12

Koulutuksessa käydään läpi tulevan vuoden verolainsäädännön muutokset sekä muut ennakkoperinnässä huomioitavat asiat. Koulutus on suunnattu erityisesti palkkahallinnon ja ennakkope- rinnän parissa työskenteleville.

Verkkokoulutukset

Tehokoulutus: Perhevapaat ja perhevapaauudistus

29.9.2021 klo 9-10.30

Erinomainen kassaennuste datasta

30.9.2021 klo 13-16

Työpaikan keskeiset henkilöstösuunnitelmat

6.10.2021 klo 8.30-12

HR-Vuosikello

29.10.2021 klo 8.30-13

Johtamisen ajankohtaispäivä

2.11.2021 klo 12-17

Tietosuojariskien sekä tietovuotojen hallinta

4.11.2021 klo 9-11.30

Palvelumuotoilun työkalut arjessa

9.11.2021 klo 9-16

Älykäs automaatio taloushallinnossa

2.12.2021 klo 9-15.30

Kansainvälisen arvonlisävero- tuksen ajankohtaispäivä

8.12.2021 klo 9-16

Moderni ja älykäs myynti

9.12.2021 klo 9-15.30

Kauppakamarin Veropäivä

3.12.2021 klo 8-16

Kuopio, Sokos Hotel Puijonsarvi

KATSAUS VUODEN 2022 TALOUSNÄKYMIIN

Kauppakamarin Veropäivä on vuosittainen ajankohtaistapahtuma tilinpäätös- ja veroasioista taloushallinnon ammattilaisille. Ta- pahtumassa käsitellään lakimuutoksia ja -uudistuksia, kirjanpi- don ajankohtaisasioita sekä muita tilinpäätös- ja veroasioita käy- tännönläheisellä otteella. Asiantuntijoina johtava veroasiantuntija Emmiliina Kujanpää Keskuskauppakamarista ja verotuksen ja tilinpäätöksen asiantuntija Risto Walden Bilanssi Oy:stä.



Kasvua viennillä -valmennus

2.11.-16.12.2021

4 KURSSIPÄIVÄÄ

VERKKOVALMENNUKSENA

Valmennuskokonaisuus kasvua ja kan- sainvälistymistä hakevien pk-yritysten toimitusjohtajille, vientijohtajille, myyn- tijohtajille sekä muille asiantuntijoille, jotka vastaavat yrityksen kansainvälis- tymisestä. Valmennuksen jälkeen ym- märtävät kansainvälisen liiketoiminnan ja vientikaupan kokonaisuuden. Tunnistat kansainvälistymisen mahdollisuudet ja riskit sekä löydät sopivimmat markki- nointi- ja myyntikanavat.

HHJ Hyväksytty hallituksen jäsen -kurssi

KUOPIOSSA 2.11.-30.11.2021

HHJ-KURSSI

HHJ-kurssilla käsitellään monipuolisesti hallitustyön eri osa-alueita, kuten hallituksen kokoonpanoa, rooleja, vastuita, riskienhallintaa sekä työskentelytapoja. Hallitustyöskentelyä avataan kurssilla erityisesti pk-yrityksen näkökulmasta. Kurssi soveltuu myös kuntayhtiöiden ja yhdistysten hallitusjäsenille. Kurssi muodostuu neljästä puolen päivän mittaisesta jaksosta ja ryhmätyöstä.

KOULUTTAJAT

Jaakko Helminen
Mika Sutinen
Satu Koskinen
Elina Laitinen

JÄSENHINTA
1750
+ ALV 24%

HHJ Hallitus ja strategian toteuttaminen

KUOPIOSSA 14.10.2021

HALLITUKSEN JA JOHDON VALMENNUSPÄIVÄ STRATEGIAN JALKAUTTAMISEEN

Hallitus ja strategian toteuttaminen on HHJ-tuoteperheen vuorovaikutteinen valmennus, jossa kirkastetaan hallituksen mahdollisuuksia, roolia ja tehtäviä strategian toteuttamisessa. Valmennus antaa käytännön esimerkkien ja case-harjoitusten kautta konkreettisia keinoja strategian toteuttamiseen hallitustyön kautta.

Kouluttajana Antti Haapakorva, HHJ PJ, hallituksen puheenjohtaja Talentree Oy.

Koulutukseen osallistuville kaupan päälle
Mika Sutisen ja Antti Haapakorvan kirja:
Pelastetaan strategia!



Lisätiedot koulutuksista ja tapahtumista
www.kuopiochamber.fi

VÄRINÄ jäsentilaisuus

6.10. klo 14-16

Sokos Hotel Puijonsarvi

Teemalla työhyvinvointi

Puhumassa Miia Huitti
stressivalmentaja ja kirjailija



KUOPION ALUEEN
KAUPPAKAMARI

PYSÄKÖI SUJUVASTI
Torin alla ja ympäristössä



WWW.KUOPIONPYSAKOINTI.FI

APAJA
kauppakeskus

KYSY EDULLISTA VUOKRA-TARJOUSTA
Apajan liiketiloista!

Kuinka ulkopuolinen
näkemys voi auttaa
toteuttamaan
villeimmätkin unelmasi?

Kunnianhimoisimmat yrittäjät ovat
luottaneet tukeemme jo yli 30 vuoden
ajan. EY Private neuvonantajamme
löydät osoitteesta ey.com



The better the question. The better the answer.
The better the world works.