

## Viitostien parannuksia ei voi siirtää

Itä-Suomen yrityksille toimivat liikenneyhteydet ovat elinehto. Useimmille yrityksille tämä tarkoittaa erityisesti sujuvaa liikennettä valtatiellä viisi, joka kulkee Helsingistä Lahden, Heinolan, Mikkelin, Varkauden, Kuopion, Iisalmen ja Kajaanin kautta pohjoiseen.

Kantatieverkostomme tarvitsee jatkuvaa kohentamista, mutta hankalina taloudellisina aikoina täytyy keskittyä olennaisimpaan. Meillä ei ole varaa haaskata elinvoimaista vientiteollisuutta, jolle valtatie viisi on tärkein väylä kansainvälisille markkinoille. Valtatie viiden tason nostaminen parantaisi vientiteollisuuden kilpailukykyä, mutta sujuvoittaisi samalla muutakin liikennettä.

Valtatie viisi on erityislaatuinen: se on Suomen pisin yhtäjaksoisten kaupunki- ja kuntakeskusten välinen vilkkaasti liikennöity tiejakso. Tämä tarkoittaa vähintään 6 000 ajoneuvoa vuorokaudessa yli 300 kilometrin matkalla. Etelä- ja Pohjois-Savon työpaikoista 65 prosenttia sijaitsee 10 kilometrin säteellä viitostiestä.

Me allekirjoittaneet vaadimme maamme tärkeimpiin valtaväyliin kuuluvan viitostien tason nostamista. Ympärivuotinen nopeusrajoitus tulee saada nostettua 100 kilometriin tunnissa aluksi välillä Lusi-Kuopio ja myöhemmin satasta tulisi päästä ainakin Iisalmeen saakka. Tämä on toteutettavissa jatkuvalla ohituskaistatiellä, jossa kaistat erotetaan kaiteella. Sujuvassa liikennevirrassa myös hitaammat rekat pystyvät ajamaan sallittua 80 kilometriä tunnissa nopeutta. Nykyisellään pienetkin häiriöt väylällä pudottavat matkanopeutta.

Hanke etenee vaiheittain eduskunnassa: Mikkelin-Juva välin suunnitelmat ovat saaneet lainvoiman, mutta rahoituspäätöstä odotetaan seuraavaan hallitusohjelmaan. Leppävirran ja Kuopion välisestä osuudesta suunnitelmat ovat jo valmiina.

Arvioidut kustannukset Lusista Kuopioon ulottuvalla osuudella ovat noin 300 miljoonaa euroa. Iisalmeen jatkuvana väylänä kokonaiskustannukset on arvioitu noin 400 miljoonaksi euroksi. Moniin muihin tiehankkeisiin suhteutettuna viitostien tason nostaminen pystytään toteuttamaan kustannustehokkaasti.

Pohjois-Savossa viitostien tason nostaminen hyödyttäisi sekä Iisalmen seudun suuria vientiyrityksiä että voimakkaasti kasvavan Kuopion seudun monimuotoista elinkeinoelämää. Varkauden seudulla Stora Enson ja Riikinnevan merkittävät investointipäätökset lisäävät entisestään tien käyttöä.

Etelä-Savo on Suomen metsäisin maakunta. Alueen bioenergian ja metsäteollisuuden alat lisäävät huomattavasti liikennettä viitostiemällä. Viitostie on tärkein tuotannollisen toiminnan kuljetusten väylä koko Etelä-Savossa ja sen merkitys on suuri myös Pohjois- ja Etelä-Karjalan sekä Kymenlaakson elinkeinoelämälle.

Teollisen toiminnan lisäksi on huomioitavaa, että valtatie viisi on käytännössä itäisen Suomen päivittäistavaran liikkuva varasto, joten sen merkitys korostuu tätäkin kautta.

Viitostie kokoaa useiden Venäjän raja-asemien liikenteen ja välittää sitä pohjois-eteläsuunnassa. Venäjän kaupan haasteista huolimatta tulee ennakoida tulevia kaupankäyntimahdollisuuksia. Talouden taantuma on oikea aika julkisille liikenneinvestoinneille. Yritysten lisäksi sujuvammasta liikenteestä pääsisivät nauttimaan myös matkailijat. Viitostie on elämyksellinen matkailureitti, joka yhdistää luonto-, maisema- ja kulttuurikohteita viidessä maakunnassa ja 11 kaupungissa. Matkailijat haluavat viettää lomansa perillä eivätkä tienpäällä.

Viitostien paikoin erittäin heikko kunto on myös turvallisuuskysymys. Parannuksien riskiohitykset vähenisivät, samoin raskaanliikenteen muodostamat ruuhkat. Viitostie on lisäksi koko Itä-Suomen pääväylä vaarallisten aineiden kuljetuksille.

Hankkeen eteenpäinviemisestä tuleviin hallitusneuvotteluihin vallitsee erityisen vahva yhteisymmärrys Pohjois- ja Etelä-Savon sekä Kainuun maakunnissa. Sen takana on laaja verkosto vaikuttajia.

## Allekirjoittajat

Lasse Aho, toimitusjohtaja, Olvi Oyj, Iisalmi  
Antero Asikainen, toimitusjohtaja, Franke Finland Oy, Pieksämäki  
Arto Herranen, toimitusjohtaja, Enfo Oyj, Kuopio  
Raimo O. Honkanen, liikenneneuvos / toimitusjohtaja, Savonlinja Oy, Mikkeli  
Silja Huhtiniemi, toimitusjohtaja, Kuopion alueen kauppakamari  
Ari Hämäläinen, toimitusjohtaja, Norelco Oy, Savonlinna  
Heikki Hämäläinen, toimitusjohtaja, Osuuskauppa Suur-Savo, Mikkeli  
Mikko Isotalo, toimitusjohtaja, Lujabetoni Oy, Siilinjärvi  
Markku Kakriainen, hallituksen puheenjohtaja, Etelä-Savon Energia Oy ja toimitusjohtaja, Etelä-Savon kauppakamari, Mikkeli  
Tapio Kankaanpää, toimitusjohtaja, Osuuskauppa PeeÄssä, Kuopio  
Miiia Kautovaara, kauppakeskusjohtaja, Ikano Retail Centres Kuopio Oy  
Tuija Keinonen, toimitusjohtaja, Oy Medfiles Ltd, Kuopio  
Jouko Kervinen, pankinjohtaja, Handelsbanken, Mikkeli  
Taisto Koivumäki, tehtaanjohtaja, Yara Suomi Oy, Siilinjärvi  
Kalevi Korjala, toimitusjohtaja, Oy Woikoski Ab, Mäntyharju-Voikoski  
Juha Koukka, toimitusjohtaja, Savon Sellu Oy, Kuopio  
Jari Kukkonen, toimitusjohtaja, Tahkocom Oy, Nilsinä  
Jari Kuosmanen, aluejohtaja, Kesko Oyj, Itä-Suomi  
Mikko Laakkonen, toimitusjohtaja, Hydrolin Oy, Siilinjärvi  
Jari Laaksonen, toimitusjohtaja, Salico Oy, Juva  
Raimo Laine, hallituksen puheenjohtaja, Mipro Oy, Mikkeli  
Eero Lampola, johtaja, Metsä Wood, Savonlinna-Punkaharju  
Erkki Lappi, hallituksen puheenjohtaja, Ekin Muovi Oy/RST Lapit Oy, Pieksämäki  
Kari Lappi, tehtaanjohtaja, Valio Oy Lapinlahden tehdas  
Kari Leinonen, toimitusjohtaja, Oy Vip Cruise Ltd, Savonlinna  
Antti Lipsanen, toimitusjohtaja, Rkl U Lipsanen Oy, Pieksämäki  
Kaj Lindh, toimitusjohtaja, Savonlinna Works Oy, Savonlinna  
Kari Manninen, toimitusjohtaja, Suur-Savon Osuuspankki, Mikkeli  
Wille Markkanen, toimitusjohtaja, Kuopio-Tahko Markkinointi Oy, Kuopio  
Ari Nieminen, varatoimitusjohtaja, Andritz Oy, Varkaus  
Kari Nikkanen, toimitusjohtaja, OR Group, Mikkeli-Varkaus  
Juho Nummela, toimitusjohtaja, Ponsse Oyj, Vieremä  
Petteri Nurmi, Director, DB Schenker  
Tapio Pitkänen, toimitusjohtaja, Omatalo Oy, Sonkajärvi  
Antti Puttonen, toimitusjohtaja, Kuomionkoski Oy, Mikkeli-Kuomionkoski  
Juha Putkonen, myyntijohtaja, Mikkelin Puhelin Oyj, Mikkeli  
Timo Pylvänen, toimitusjohtaja, Savon Voima Oyj, Siilinjärvi  
Seppo Pääkkö, toimitusjohtaja, OP Pohjois-Savo, Kuopio  
Seppo Rantala, toimitusjohtaja, Helprint Oy, Mikkeli  
Timo Rask, toimitusjohtaja, Normet Oy, Iisalmi  
Nina Rasola, toimitusjohtaja, RL-Huolinta Oy, Mikkeli  
Seppo Saarelainen, teollisuusneuvos, Betonimestarit Oy, Kuopio  
Erkki Savolainen, hallituksen puheenjohtaja, Partaharjun Puutarha Oy, Pieksämäki  
Timo Savolainen, toimitusjohtaja, Moilas Oy, Pieksämäki  
Jari Sistonen, toimitusjohtaja, U-Cont Oy, Joroinen  
Raimo Sonninen, toimitusjohtaja, Bella-Veneet Oy, Kuopio  
Hanna Suhonen, toimitusjohtaja, Partaharjun Puutarha Oy, Pieksämäki  
Timo Suutarinen, toimitusjohtaja, Suutarinen yhtiöt, Mikkeli-Mäntyharju  
Jarkko Tehomaa, tehtaanjohtaja, Stora Enso Oyj Varkauden Tehdas  
Jukka Tikka, hallituksen puheenjohtaja, Länsi-Savo Oy, Mikkeli  
Arto Tolvanen, toimitusjohtaja, Grafical Oy, Savonlinna  
Matti Valkonen, tehdaspäällikkö, Ahlstrom Glassfibre Oy, Mikkeli  
Jussi Viljakainen, toimitusjohtaja, RollTest Oy, Varkaus  
Markku Vähä-Mustajärvi, toimitusjohtaja, Mikkelin Betoni Oy, Mikkeli